

Отчет по результатам самообследования образовательной организации ПОУ «Старополтавский УСТК ДОСААФ России» за 2018 год

Самообследование проведено начальником Шевченко Л.С.

1. Оценка образовательной деятельности

Образовательная деятельность ПОУ «Старополтавский УСТК ДОСААФ России» соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

2. Оценка системы управления организацией

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом ПОУ «Старополтавский УСТК ДОСААФ России».

3. Оценка содержания и качества подготовки обучающихся за 2018 год

Количество обучающихся	Отчислено в процессе обучения				Допущено к квалификационному экзамену	Сдали квалификационный экзамен								Не сдали квалификационный экзамен	Сдали экзамен в ГИБДД с первого раза			
	Всего		В том числе по неуспеваемости			Всего		Из них с оценками										
								отлично		хорошо		удовл						
чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%			
93	0	0	0	0	93	100	93	100	10	11	43	46	40	43	0	0	35	38

4. Оценка организации учебного процесса

Организация учебного процесса соответствует требованиям программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «Е», профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В», методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению

водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденным руководителем образовательной организации.

5. Оценка качества кадрового обеспечения

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

6. Оценка качества учебно-методического обеспечения

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

- примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;
- программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «Е», профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В» в полном объеме.

8. Оценка материально-технической базы

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Сведения	Номер по порядку							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Марка, модель	Лада Гранта	Ваз 211240	ЗИЛ 131	КамАЗ 43105	Мотоцикл ИЖ-П4	ГКБ - 819	КМЗ-382840В	Мотоцикл ИЖ П-3
Тип транспортного средства	легковой	легковой	грузовой	грузовой	мотоцикл	прицеп	прицеп к легковым ТС	мотоцикл
Категория транспортного средства	«В»	«В»	«С»	«С»	«А»	«СЕ»	«ВЕ»	«А»
Год выпуска	2012	2008	1975	1988	1985	1980	2011	1973
Государственный регистрационный знак	C027TX	A367YU	A846MC	9720AK	0763AE	BC6676	BY3414	4017AK34
Регистрационные документы	3402 100662	3418 984274	34УН 438282	21ТР 040848	34ХЕ 047374	34ТМ 192677	3402 086470	34 РВ 371128
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	по договору	по договору	собственность	по договору	собственность	собственность	аренда	аренда
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ¹	тех. исправна	тех. исправна	тех. исправна	тех. исправна	тех. исправен	тех. исправен	тех. исправен	тех. исправен
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	в наличии	-	в наличии	в наличии	-	имеется	имеется	-
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая	механическая	механическая	механическая	-	-	механическая
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	в наличии	в наличии	в наличии	в наличии	-	-	-	-
Зеркала заднего вида для	в наличии	в наличии	в наличии	в наличии	-	-	-	-

¹ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений								
Опознавательны й знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	имеется	имеется	имеется	имеется	имеется	имеется	имеется	имеется
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационно м документе	установ лены дубли рующие педали сцепле ния и тормоза	установ лены дубли рующие педали сцепле ния и тормоза	установ лены дубли рующие педали сцепле ния и тормоза	установ лены дубли рующие педали сцепле ния и тормоза	-	-	-	-
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ 1012000 735 от 26.11.18 до 25.11.19 СОГЛА СИЕ	ЕЕЕ 1012000 238 от 20.06.18 до 19.06.19 СОГЛА СИЕ	ЕЕЕ 1012000 689 от 05.10.18 до 04.10.19 СОГЛА СИЕ	-	ЕЕЕ 0356372 164 от 15.08.17 до 14.08.18 АЛЬФА СТРАХ ОВАН ИЕ	ЕЕЕ 1012000 688 от 13.10.17 до 12.10.18 СОГЛА СИЕ	-	ЕЕЕ 1012001 257 от 07.12.17 до 06.12.18 СОГЛА СИЕ
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	26.11.18 1 год	20.06.18 1 год	05.10.18 1 год	22.05.18 1 год	15.08.17 1 год	13.10.17 1 год	-	07.12.17 1 год
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответ ствует	соответ ствует	соответ ствует	соответ ствует	соответ ствует	соответ ствует	соответст вует	соответ ствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») ²	-	-	-	-	-	-	-	-

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:
механических – 6; прицепов – 2.

Данное количество механических транспортных средств соответствует 205 обучающимся в год³.

² В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

³ Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{ТС} - 1)) / T$, где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее

Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории ⁴	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ⁵	Оформлен в соответ- ствии с трудовым законода- тельством (состоит в штате или иное)
Надворный Василий Сергеевич	3413524933 от 11.10.2013	«В», «С»	свидетельство МПОВ серия МВ №000231 от 27.01.2017 г.	удостоверение о повышении квалификации ПК №001109 от 27.10.2017 г.	по договору
Данилко Антон Владимирович	3410 814423 от 06.09.2014	«А», «А1», «В», «В1», «С», «С1», «СЕ», «С1Е», «М».	свидетельство МПОВ МВ №000036 от 21.11.2013 г.	удостоверение о повышении квалификации ПК №0001052 от 16.11.2016 г.	по договору
Кравченко Николай Иванович	3409790799 от 01.03.2013	«В», «С»	удостоверение МПОВ АС №002662 от 12.12.2018 г.	-	по договору
Гроо Вячеслав Фридрихович	3432274537 от 04.08.2017	«В», «В1», «С», «С1», «М»	удостоверение МПОВ АС №002683 от 12.12.2018 г.	-	по договору

количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; НТС – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

⁴ Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

⁵ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности ⁶	Удостоверение о по-вышении квалификации (не реже чем один раз в три года)	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Фомин Александр Владимирович	1. Основы законодательства в сфере дорожного движения. 2. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств. 3. Основы безопасного управления транспортным средством. 4. Организация и выполнение грузовых перевозок.	диплом серии ЭВ №533999 1996 г. специальность «Труд», квалификация «Учитель трудового обучения и общетехнических дисциплин»	удостоверение №000108 от 27.05.2016	по договору
Масеев Люкман Хамзиевич	1. Основы законодательства в сфере дорожного движения. 2. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств. 3. Основы безопасного управления транспортным средством. 4. Организация и выполнение грузовых перевозок	диплом серии ВСГ №0118060 2006 г. специальность «Механизация сельского хозяйства»	удостоверение №7182-10 от 21.09.2016	в штате
Мажитова Евгения Владимировна	Первая помощь при ДТП.	диплом серии СБ № 4447120 2004 г. специальность «Лечебное дело»	-	по договору
Новикова Марина Анатольевна	Психофизиологические основы деятельности водителя.	диплом серии ВСГ № 4748247 2010г. специальность «Психология»	-	по договору

⁶ Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

Сведения о закрытой площадке или автодроме⁷

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов договор безвозмездного пользования № 01/12 от 20.03.2012 г., срок действия до 19.03.2022 г.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома⁸ 0,5 га. соответствует

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий имеется

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения имеется

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%⁹ имеется

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения в наличии

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4¹⁰ соответствует

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий¹¹ имеются

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод в наличии

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% соответствует

Наличие освещенности¹² используется в дневное время

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) имеется

Наличие пешеходного перехода имеется

Наличие дорожных знаков (для автодромов) имеется

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)¹³ имеется

⁷ При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

⁸ Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

⁹ Использование колейной эстакады не допускается.

¹⁰ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

¹¹ Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

¹² Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) -----

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) -----

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке ПОУ «Старополтавский УСТК ДОСААФ России» _____

Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов договор оперативного управления № 25/12ЮФО от 29.11.11г. бессрочно

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов 3 (три)

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	№ кабинета	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	Волгоградская область с.Старая Полтавка, ул.Королева, дом 55	1	81,8	33
2	Волгоградская область с.Старая Полтавка, ул.Королева, дом 55	2	31	13
3	Волгоградская область с.Старая Полтавка, ул.Королева, дом 55	3	12,5	5

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует количеству общего числа групп¹⁴ - 12 групп. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек¹⁵.

Наличие учебного оборудования

Учебное оборудование соответствует требованиям Примерных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств (указать категории и подкатегории)

Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план в наличии _____

Календарный учебный график в наличии _____

Методические материалы и разработки:

- соответствующие примерные программы профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденные в установленном порядке имеются

¹³ Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

¹⁴ Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: $n = (0,75 * \Phi_{\text{пом}} * \Pi) / P_{\text{гп}}$
где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); $\Phi_{\text{пом}}$ – фонд времени использования помещения в часах; Π – количество оборудованных учебных кабинетов; $P_{\text{гп}}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

¹⁵ В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

- образовательные программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованные с Госавтоинспекцией и утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность¹⁶ имеются
- методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность имеются
- материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность в наличии
- расписание занятий имеется
- Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») в наличии

Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии): _____

Наличие утвержденных технических условий¹⁷: _____

Тренажер (при наличии) Logitech G25 Racing Wheel _____

Марка, модель Logitech G25 _____ Производитель Россия

Наличие утвержденных технических условий¹⁸ соответствует _____

Компьютер с соответствующим программным обеспечением в наличии

¹⁶ В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

¹⁷ Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования. АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

¹⁸ Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

**Соответствие требованиям Федерального закона
«О безопасности дорожного движения»¹⁹**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения²⁰ проводятся

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения²¹:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры проводятся

Вывод о результатах самообследования:

Учебно-материальная база ПОУ «Старополтавский УСТК ДОСААФ России» соответствует установленным требованиям.

Отчет составил(а):

Начальник ПОУ «Старополтавский
УСТК ДОСААФ России»



Л.С. Шевченко
(И. О. Фамилия)

¹⁹ В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

²⁰ Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

²¹ В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"